



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 32] CHANDIGARH, FRIDAY, AUGUST 7, 2020 (SRAVANA 16, 1942 SAKA)

PART III

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ
(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ਼: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ: ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 30 ਜੁਲਾਈ, 2020

ਨੰ: 43/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੁਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2020-21 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ,	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ
ਨੰ:	(ਅੰਦਰਾਜਨ ਲੈਂਬ)	ਏ.ਸੀ.
		ਐਸ.ਆਰ.
		ਕੰਡਕਟਰ
		(ਨੋਮੀਨਲ
		ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ
		ਏਰੀਆ ਇਨ
		ਐਮ ਐਮ ²)

1. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ./ਸੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਮ 400 ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਰਾਜਪੁਰਾ ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬੱਸੀ ਪਠਾਣਾ। 24.267 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।
ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜਸ।

1. ਚੰਦੂਆ ਖੁਰਦ 2. ਦਾਰੂ ਗੜ੍ਹ 3. ਧਰਮਗੜ੍ਹ 4. ਅਲੂਣਾ	
5. ਮੀਆਂਪੁਰ 6. ਬਸੰਤਪੁਰਾ 7. ਜੀਵਨਪੁਰਾ 8. ਸ਼ਾਹਪੁਰ	
9. ਪਤਾਰਸੀ ਛੋਟਾ 10. ਪਤਾਰਸੀ ਵੱਡਾ 11. ਚੰਦੂ ਮਾਜਰਾ	
12. ਰਜਿੰਦਰਗੜ੍ਹ 13. ਚੁੰਨੀ ਮਾਜਰਾ 14. ਸਾਧੂਗੜ੍ਹ 15. ਰਾਈ ਮਾਜਰਾ	
16. ਮੱਠੀ 17. ਰਾਮਪੁਰ (ਬੇ-ਚਿਰਾਗ) 18. ਬੋੜਾਂ 19. ਰੰਧਾਵਾ	
20. ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਸੈਣੀਆਂ 21. ਬਲਹਾੜਾ 22. ਰਾਸ਼ਿਦਪੁਰ	
23. ਛੋਟੀ ਬਲਹਾੜੀ 24. ਮੰਨੂਪੁਰ 25. ਭੈਰੋਪੁਰ ਅਤੇ ਭੈਰੋਪੁਰ ਬਸਤੀ	
26. ਕੋਟਲਾ ਬਜਵਾੜਾ 27. ਰਾਏਪੁਰ ਗੱਜਰਾਂ 28. ਮੀਰਪੁਰ	
29. ਜੋਪੁਰ 30. ਮਹਾਦੀਆਂ 31. ਫਤਿਹਪੁਰ ਰਾਈਆਂ	
32. ਮਹਿਮੂਦਪੁਰ 33. ਸਾਹਿਦਗੜ੍ਹ 34. ਘੰਡਗੜ੍ਹ 35. ਰਸੂਲਪੁਰ	
36. ਬੱਸੀ ਪਠਾਣਾ	
2. ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ./ਸੀ. ਜੰਲਧਰ-ਖਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ	200
ਇਨ ਦ ਲੈਂਡਾਫਾ ਸ਼੍ਰੀ ਅਵਤਾਰ ਸਿੰਘ ਜੂਨੀਅਰ (ਟੀ.ਐਲ.-11 ਟੂ 12 ਨਹੀਂ ਹੈ। (ਡਿਪੋਜਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜਿੱਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਏਂ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ 11ਏਂ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜ਼ਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥ੍ਰੋ- ਐਚ.ਪੀ. ਪੈਟਰੋ ਪਲਾਜ਼ਾ, ਸੁਰੋਆ ਇੰਨਕਲੇਵ ਓਪੋ. ਇੰਡੀਅਨ ਆਇਲ ਕਾਰਪੋ. ਲਿਮਿਟਡ. ਪਠਾਨਕੋਟ ਬਾਈ ਪਾਸ ਜਲੰਧਰ ।	
3. ਰਿਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ	420
ਢੰਡਾਰੀ ਕਲਾਂ - ਲਾਲਤੋਂ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-10 ਟੂ 13 ਨਹੀਂ ਹੈ। (ਪੀ. ਐਂਡ ਐਮ. ਡਿਪੋਜਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜਿੱਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਦੋਨੋਂ ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਤਜ਼ਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਅੰਡਰ/ਨੀਅਰ ਫੋਕਲ ਪੁਆਇੰਟ ਲੁਧਿਆਣਾ।	
4. ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ	420
ਸੁਨਾਮ-ਮਾਨਸਾ ਐਟ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਪੀ.ਜੀ.ਸੀ.ਆਈ.ਐਲ. ਪਾਤੜਾ	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ
ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-125 ਟੂ ਟੀ.ਐਲ.-128. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ	ਨਹੀਂ ਹੈ।
ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜਿੱਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 126 ਅਤੇ	
127 ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥ੍ਰੋ-	
ਲਖਮੀਰਵਾਲਾ ਪਿੰਡ।	
5. ਪ੍ਰੋਜਿੱਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 420
220 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ.ਐਚ.ਟੀ.ਪੀ. ਲਹਿਰਾ ਮਹੁਬਬਤ- ਹਿੰਮਤਪੁਰਾ ਡੀ./ਸੀ.	5.365 ਕਿ:ਮੀ ਹੈ
ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਫਾਲਨ ਆਫ ਟਾਵਰਜ਼ ਆਨ 21.6.2020.	ਅਤੇ ਲਾਈਨ ਦੀ
ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜਿੱਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ	ਰੀ-ਸੈਗੰਗ
ਨੰ: 40,41,43,44,45,46,50 ਅਤੇ 51 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਉਣ	ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।
ਦੀ ਤਜ਼ਵੀਜ਼ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥ੍ਰੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜਸ:-1.	
ਸਲਬਰੂ 2. ਭਾਈ ਰੂਪਾ	

6.	ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੇ ਆਫ ਵਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਰੋਪੜ-ਘੁਲਾਲ ਲਾਈਨ ਫਾਰ ਐਮ./ਐਸ. ਸੀ.ਐਨ. ਆਈ.ਐਫ.ਐਫ.ਸੀ.ਓ. ਵਿਲੇਜ਼ ਸਹਿਜੇ ਮਾਜਰਾ ਉਰਫ਼ ਰੱਤੀਪੁਰਾ (ਕੰਨਟਰੀਬਿਊਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 161-162 ਦੇ ਸਪੈਨ ਦਰਮਿਆਨ ਟਾਵਰ ਨੰ: 161-A ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥੋ- ਸਹਿਜੇ ਮਾਜਰਾ ਉਰਫ਼ ਰੱਤੀਪੁਰਾ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਪਾਰਟ ਰੂਟ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 30 ਮੀ ਹੈ।	200
7.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੀਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਘੁਲਾਲ ਐਂਡ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਗੈਂਸਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਡੈਮਜ਼ ਆਫ ਟਾਵਰ ਨੰ: 154 ਡਿਊ ਟੂ ਵਿੰਡ ਸਟੋਰਮ ਆਨ ਨਾਈਟ ਬਿਟਵੀਨ 28.6.2020 ਐਂਡ 29.6.2020. ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 154 ਦੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥੋ ਮਾਛੀਵਾੜਾ ਵਿਲੇਜ਼।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	520
8.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਡੀ./ਸੀ. ਲਾਈਨ (ਸੀ.ਕੇ.ਟੀ.-I & II) ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਬੀਟਵਿੰਨ ਬਟਾਲਾ-ਕੁਆਦੀਆਂ ਐਟ ਕਿਲੋ.ਮੀਟਰ 8/9-9/0 (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 167 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ 166 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 167 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-1. ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ 2. ਤਲਵੰਡੀ ਝੁੰਗਲਾਂ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਪਾਰਟ ਰੂਟ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 130 ਮੀ ਹੈ।	420
9.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਵਰਪਾਲ-ਨਰਾਇਣਗੜ੍ਹ ਡੀ./ਸੀ. ਲਾਈਨ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਸੈਕਸ਼ਨ ਬੀਟਵਿੰਨ ਛੇਹਰਟਾ-ਖਾਸਾ ਐਟ ਨੰ: 519/9-520/0 (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪੋਜਿਟ ਵਰਕ)। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਾਵਰ ਨੰ: 48 ਅਤੇ 49 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਿੰਗ ਥੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼:-1. ਗੁਮਾਨਪੁਰਾ 2. ਮਿਊਸਪਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 344 ਮੀ ਹੈ।	200
10.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਫਰੀਦਕੋਟ ਟੂ ਕੋਟਕਪੁਰਾ 2 ਐਸ.ਸੀ ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰਸ. ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼। 1.ਫਰੀਦਕੋਟ 2. ਅਰਾਈਆਂ ਵਾਲਾ 3. ਪੱਖੀ ਕਲਾਂ 4. ਭੋਲੂਵਾਲਾ 5. ਪੱਕਾ ਕਲਾਂ 6. ਟਹਿਣਾ 7. ਚਾਹਲ 8. ਭਾਨਾ 9. ਚਾਹਲ ਬੀੜ 10.ਨੱਖੇਵਾਲਾ 11. ਸਿੱਖਾਂਵਾਲਾ 12. ਢਾਣੀ ਟਹਿਲ ਸਿੰਘ 13. ਸੰਘਵਾ 14. ਕੋਟਕਪੁਰਾ ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਿਡ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 62-63 ਦਰਮਿਆਨ ਕਰਾਸ ਕਰਦੀ ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਮੁਕਤਸਰ ਲਾਈਨ ਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 112 ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਤਜਵੀਜ਼ ਕਰਕੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਦ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸ਼ ਥੋ ਫਾਲੋਇੰਗ ਵਿਲੇਜ਼ 1. ਸਿੱਖਾਂਵਾਲਾ 2. ਢਾਣੀ ਟਹਿਲ ਸਿੰਘ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 21.976 ਕਿ:ਮੀ: ਹੈ। ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।	200

11	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੈਸਟੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਸਪਲਾਈ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਕੋਟ-ਕਰੋੜ (ਤਲਵੰਡੀ ਭਾਈ)-ਫਿਰੋਜਪੁਰ ਲਾਈਨ ਲੀਲੇ ਐਟ 220 ਕੇਵੀ ਜੀ/ਐਸ/ਐਸ ਬੋਤੀਆਂ ਵਾਲਾ ਡਿਊ ਟੁ ਡੈਮਜ਼ ਆਫ ਟਾਵਰ ਨੰ: 5 ਡਿਊ ਟੁ ਵਿੰਡ ਸਟੋਰਮ ਆਨ 21.7.2020 ਟਾਵਰ ਨੰ: 5 ਪ੍ਰੋਜੱਡ ਐਟ ਨਿਉ ਲੋਕੇਸ਼ਨ। ਦ ਅਥਰ ਲਾਈਨ ਕ੍ਰੋਸਜ਼ ਥੋ ਭੋਲ੍ਹਵਾਲਾ ਵਿਲੇਜ।	ਨਹੀਂ ਹੈ।	420
----	---	----------	-----

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲੜ, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੋਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸਿਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜੁਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾ ਓਵਰ-ਗਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਰ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੋਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ਼:ਸੰਜੀਵ ਗੁਪਤਾ,
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[97-1]